

[illegible]

[illegible]

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
B. SITUACE.....	2
C. DETAILY.....	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ÚVOD.....	4
3. CÍLE.....	4
4. POUŽITÉ PODKLADY.....	4
5.1 POPIS KŘÍŽOVATKY U KONZUMU A PŘILEHLÝCH KOMUNIKACÍ.....	5
5.2 KOMUNIKAČNÍ SÍŤ.....	5
5.3 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	5
5.4 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA.....	5
5.5 CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	5
5.5 PĚŠÍ.....	5
6. ÚZEMNÍ PLÁN.....	6
7. ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU.....	6
7.1 INTENZITY DOPRAVY.....	6
7.1.1 VÝSLEDKY CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ DOPRAVY V ROCE 2010, 2016 A 2020.....	6
7.2 DOPRAVNÍ NEHODOVOST V LOKALITĚ.....	7
7.3 DOPRAVNÍ ZÁVADY.....	7
8. NÁVRHOVÁ ČÁST.....	9
8.1 ÚVOD.....	9
8.2 PŘEHLED NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ.....	9
8.2.1 MINIOKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA.....	9
8.2.2 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY.....	9
8.2.3 OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE PRO HASIČE.....	9
9. KONZULTACE.....	10
10. ZÁVĚR.....	10

OBSAH DOKUMENTACE

A.1	Průvodní zpráva	
B.1	Celková situace	1:2000
B.2	Situace	1:500

1. Identifikační údaje

Název zakázky : Konzum Kvasiny
- dopravní studie

Místo stavby : Kvasiny

Katastrální území : Kvasiny

Druh projektu : studie

Objednatel : Obec Kvasiny

Číslo zakázky : 20250907

Zhotovitel : Ateliér MV s.r.o.
Ing. Miroslav Vondřich,
autorizovaný inženýr dopravních staveb

sídlo: Lidická 16
150 00 Praha 5

tel. 777966379

e-mail: ateliermv@seznam.cz

www.ateliermv.com

IČO : 28540506

2. Úvod

Obsahem této studie je analýza dopravních vztahů v řešeném území, určení hlavních dopravních závad na komunikační síti a návrh stavebních a dopravně inženýrských opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

3. Cíle

Cílem této studie je na řešeném území:

zjistit stávající intenzity a směřování dopravy na komunikační síti

vytipovat dopravně nebezpečná místa

dopravní opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy

projednat návrh dopravních opatření se zástupci města

doporučit další postup při řešení dopravy v obci

4. Použité podklady

- [1] Zákon č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, v platném znění
- [2] Vyhláška MDS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění
- [3] ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic
- [4] ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- [5] ČSN 736110 - Projektování místních komunikací
- [6] TP 85 – Zpomalovací prahy
- [7] TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- [8] TP 145 – Zásady pro navrhování průtahů silnic městy
- [9] Výsledky celostátního sčítání dopravy v roce 2020, 2025
Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [10] Územní plán obce Kvasiny
- [11] Digitální mapový podklad obce – katastrální mapa

5. Popis řešeného území

5.1 Popis křižovatky u Konzumu a přilehlých komunikací

Obec Kvasiny leží v Hradeckém kraji a je součástí aglomerace Kvasiny Solnice o počtu 4 000 obyvatel. Včetně přechodně ubytovaných v souvislosti s průmyslem v okolí se jedná téměř o 6 tisíc lidí. Obcí prochází silnice II.třídy II/321 a několik silnic III.třídy. Řešené území leží na křižovatce krajské silnice II/321 a III/3216.

Dopravní studií je řešena křižovatka výše uvedených silnic s rozšířením na ostatní plochy veřejného prostranství.

Podkladem byla katastrální mapa, prohlídka místa, studie ateliéru Projektil a konzultace s vedením obce i zastupitelstvem. Součástí byly i architektonické konzultace s ateliérem Projektil. V blízkém okolí se nachází objekty malých obchodů, rodinných domů a malé provozovny. Větší průmyslové podniky jsou ve větší vzdálenosti od křižovatky. Jedná se o Škoda Auto, navazující výroby a areál pily.

5.2 Komunikační síť

Řešeným územím prochází krajská silnice II.třídy II/321 a silnice III.třídy III/3216. Tyto komunikace slouží také k provozu hromadné autobusové dopravy (není zde konečná stanice a ni obratiště) Komunikace jsou v celé délce v obci opatřeny chodníky. Chybí zpomalovací opatření, zóny 30. Stávající křižovatka je chaoticky vyřešená a je příčinou dopravních nehod.

5.3 Autobusová doprava

Lokalitou projíždí několik autobusových linek 225, 260, 204, 219, 295; dopravcem je Transdev Čechy s.r.o. Autobusové zastávky jsou umístěny v blízkosti řešené křižovatky.

5.4 Železniční doprava

V katastru obce je konečná stanice železniční trati z Rychnova nad Kněžnou. Její název Solnice neodpovídá katastru kde se nachází, jedná se o historický omyl.

5.5 Cyklistická doprava

Obcí prochází několik cyklotras. Řešenou křižovatkou prochází cyklotrasa 4245 Proloh – Kvasiny.

V lokalitě s cyklisté pohybují v hlavním dopravním prostoru bez vyznačených cyklopruhů nebo piktogramů. Vzhledem k předpokládanému zklidnění dopravy stačí doplnění piktogramy.

5.5 Pěší

V obci jsou realizovány chodníky podél hlavních komunikací. Obcí neprochází trasy KČT. Nedaleko řešené lokality je umístěna naučná stezka Bělá.

Stávající provoz pěších prochází po zvýšených chodnících a po přechodech pro chodce.

6. Územní plán

Územní plán respektuje stávající základní komunikační síť a nemění ji.

Současné komunikační trasy jsou stabilizované.

Z výše uvedeného vyplývá, že základní kostra komunikační sítě v řešené lokalitě zůstane pravděpodobně na dlouhou dobu nezměněna a je třeba počítat s úpravami komunikací ve stávajících trasách. Dílčí rozvoj může v blízkosti řešené křižovatky a autobusových zastávek na základě územní architektonické studie Projektíl.

Řešení křižovatky není v rozporu s územním plánem.

7. Analýza současného stavu

Návrh řešení dopravního zklidnění a odstranění dopravních závad, se musí opírat o kvalitní inženýrské podklady:

7.1 Intenzity dopravy

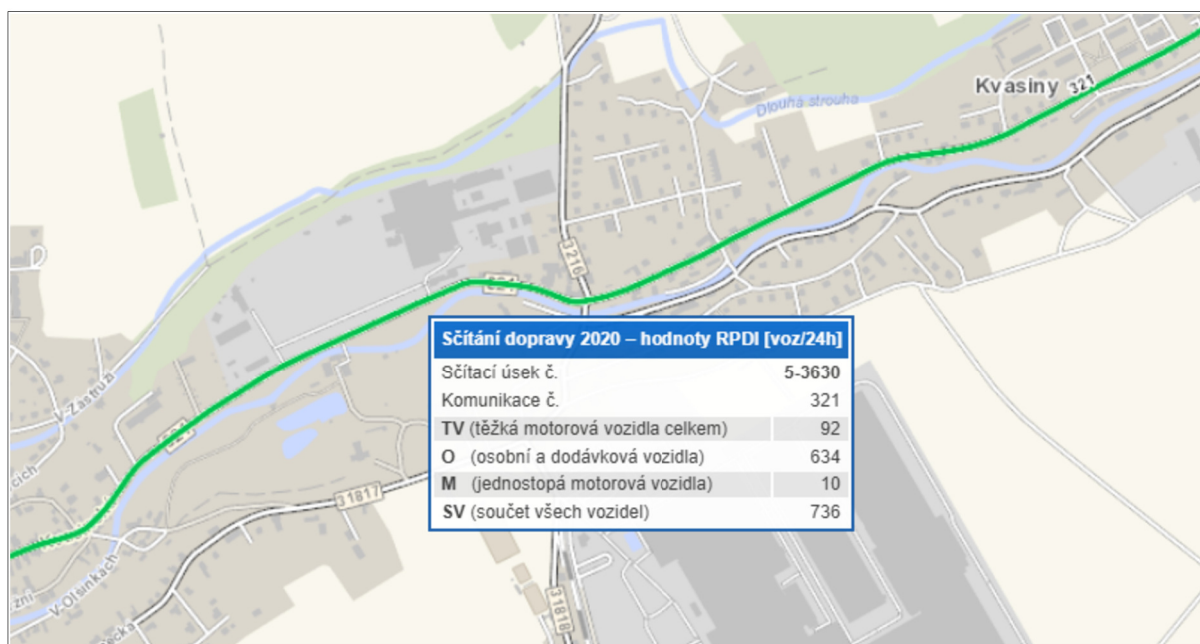
7.1.1 Výsledky celostátního sčítání dopravy v roce 2010, 2016 a 2020

Výsledky celostátního sčítání jsou v lokalitě k dispozici na serveru Ředitelství silnic a dálnic ČR – odbor silniční databanky. Sčítání dopravy nebylo provedeno

V roce 2020 byly celodenní intenzity 736 voz/24h, z toho těžkých vozidel 92,

V roce 2025 byly celodenní intenzity 586 voz/24h, z toho těžkých vozidel 47.

K poklesu intenzit došlo v souvislosti s výstavbou nových komunikací, především obchvatu.

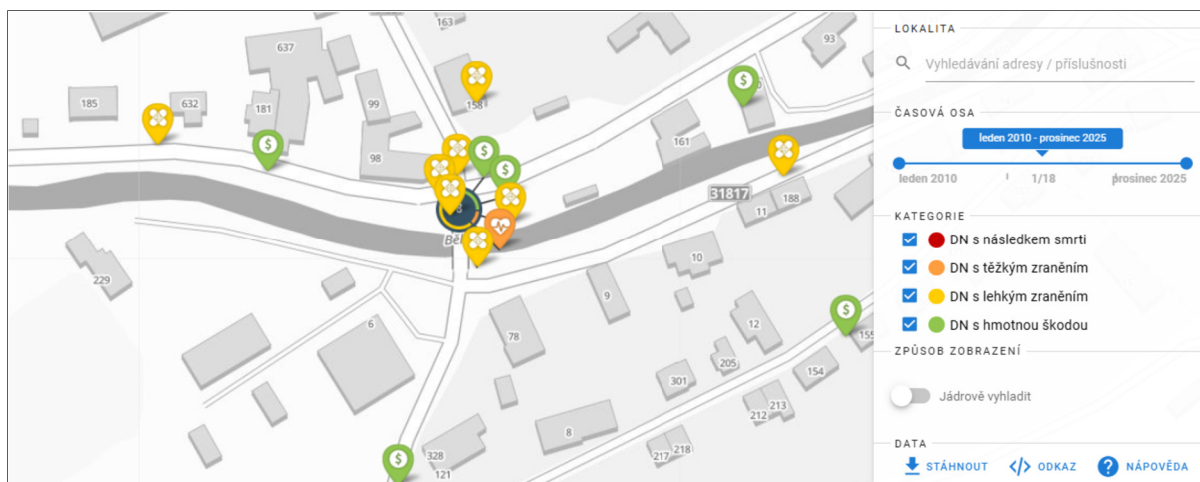


7.2 Dopravní nehodovost v lokalitě

Na základě podrobných prohlídek silnic a místních komunikací a na základě konzultací lze určit výčet míst nebezpečných z hlediska dopravní nehodovosti:

V zájmu snížení dopravní nehodovosti na řešeném území je zřejmé, že je nutné dopravně vyřešit výše uvedená místa tak, aby byly jednoznačně určeny přednosti v jízdě, zajištěny rozhledové parametry, rychlost vozidel snížena na průjezdu křižovatkou U konzumu.

Statistika dopravních nehod je vedena od roku 2010 a je vyznačena ve schematu:



Dopravní nehody hlášené Policií ČR, jsou především nehody se hmotnou škodou, několik s lehkým zraněním a jedna nehoda s těžkým zraněním.

7.3 Dopravní závady

Předimenzovaná šířka prostoru autobusových zastávek, nepřehlednost stávající průsečné křižovatky, vyšší rychlosti vozidel, špatné rozhledové parametry. Dopravně problematické body byly vytipovány na základě:

- místních prohlídek
- konzultace s objednatelem



7.3.5 Doprava v klidu

Stávající předimenzované zálivy slouží k občasnému parkování zákazníků konzumu. Projevuje se v místních komunikacích nedostatek parkovacích stání.

7.3.6 Pěší a cyklistická doprava

Jedná se o ochranu nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, tj. cyklistů a chodců. Doprava po hlavní ulici není nijak zklidněna ani zpomalena a všechny pohyby napříč komunikací jsou nebezpečné. Jen chybí fyzická zklidnění pro snížení rychlosti a zvýšení obezřetnosti.

8. Návrhová část

8.1 Úvod

Pro řešení je nezbytné stanovení priorit dopravy v řešené lokalitě:

- A. Pěší
- B. Cyklistická
- C. Městská hromadná (autobusy)
- D. Individuální automobilová
- E. Nákladní automobilová

Je možné podstatnou část problémů vyřešit ve stávajících trasách komunikací pomocí moderních metod dopravního inženýrství.

Problémem se jeví především rychlý průjezd individuální automobilové dopravy, nepřehledná křižovatka, úzké chodníky, chybějící prvky pro cyklisty.

Odstranění dopravních závad a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikační síti bude provedeno pomocí:

- 1 zklidnění průjezdu pomocí umístění miniokružní křižovatky atypického tvaru „vačka“ . .
- 2 stavebních úprav za účelem zúžení prostoru pro zálivy BUS a zvýšení přehlednosti křižovatek a řešených ulic
- 3 Umožnění doplnění vody pro hasičský sbor ze dvou hydrantů
- 4 Umožnění minimálního občasného krátkodobého parkování osobních automobilů
- 5 preventivních a represivních opatření

Navržená opatření mohou být rozdělena do několika etap.

Harmonogram rekonstrukce komunikací v řešené lokalitě:

- 1. Miniokružní křižovatka a přilehlé zastávky
- 2. Objízdná komunikace pro HZS a občasný parking

8.2 Přehled navržených opatření

Návrh řešení se opírá o technické podmínky schválené ministerstvem dopravy a spojů, o platné normy a vyhlášky. Návrh řešení dopravně problematických míst ve městě je obsahem grafických příloh.

8.2.1 Miniokružní křižovatka

Jedná se o řešení s pojížděným středem pro případný průjezd a pohyby nadrozměrné dopravy. Křižovatka bude doplněna chodníky po obvodě.

8.2.2 Autobusové zastávky

Jsou navrženy v zálivech pro autobusy délky 11m. Zastávky budou doplněny přístřešky a obrubník navýšen s nášlapem 20cm.

8.2.3 Objízdná komunikace pro hasiče

Komunikace bude provedena s únosnou kompletní konstrukcí s travou prorůstáným povrchem pro občasný pojezd.

8.2.8 Pěší a cyklistická doprava

Viz řešení komunikací – chodníky budou maximalizovány a průjezd cyklistů bezpečný.

Nové řešení komunikací umožní bezpečnější a rychlejší pohyb chodců na prostornějších chodnících a veřejných prostranstvích. Výrazným bezpečnostním prvkem bude zklidnění průjezdu automobilů pomocí miniokružní křižovatky.

8.2.6 Autobusová doprava

Stávající systém hromadné dopravy bude zachován. Budou zhotoveny autobusové zastávky v příznivější poloze pro zajištění autobusů.

9. Konzultace

Dopravní studie byla konzultována s architektonickou kanceláří Projektil, se zástupci města včetně rady a zastupitelstva.

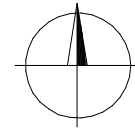
10. Závěr

Navržená opatření vyvolají zklidnění dané lokality, zlepší dopravní obslužnost. Významným prvkem bude snížení nehodovosti na křižovatce. Pro pěší a cyklisty dojde k vytvoření klidnějších komunikací se zvýšenou bezpečností.



LEGENDA

- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | CHODNÍKY – BET.DL |
|  | VOZOVKY S ASFALTOVÝM POVRCHEM |
|  | KAMENNÁ PŘÍDLAŽBA |
|  | KAMENNÁ DLAŽBA – VELMI HRUBÉ KOSTKY |
|  | KAMENNÁ DLAŽBA PRORŮSTANÁ TRAVOU |
|  | ZELENÉ PLOCHY |
|  | ROZHLÉDOVÉ PARAMETRY |



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
SOUŘADNICE JTŠK

O4	11.1.26	REVIZE NA ZÁKLADĚ VIDEOKONFERENCE				mivo		
O3	15.11.25	ODHAD NAKLADŮ				mivo		
O2	11.11.25	revize podle připomínek Projektůl				mivo		
O1	21.10.25	revize podle připomínek investora				mivo	VYPRAC. ZODP. PROJ.	HILING PROJ.
REV.	DAT.	POPIS						

HL.ING.PROJEKTU

ING.MIROSLAV VONDŘICH

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING.MIROSLAV VONDŘICH

OBJEDNATEL: OBEC KVASINY

OBEC: KVASINY

STAVBA: KONZUM KVASINY

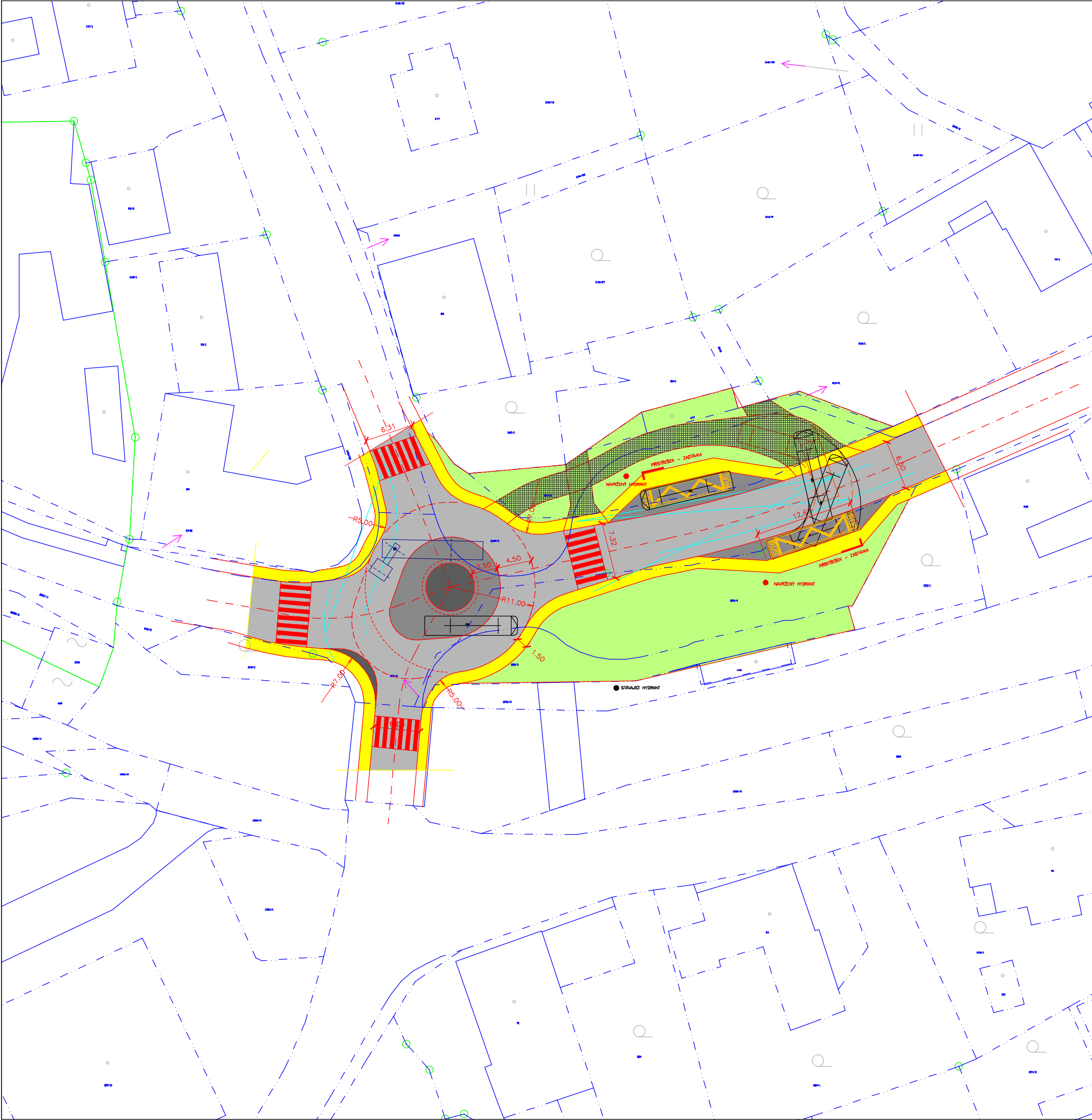
PŘÍLOHA:

Ateliér MV s.r.o.

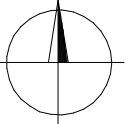
, ING.MIROSLAV VONDŘICH

LIDICKÁ 16
150 00 PRAHA 5
IČO : 28540506
www.vondrich.com

ČÍSLO ZAKÁZKY	20250907	SOUPRAVA
DATUM	9/2025	
MĚŘÍTKO	1:2000	
FORMÁT	2A4	
STUPEŇ	studie	REVIZE
Č.PŘÍLOHY	B.1.	



- LEGENDA
- CHODNÍKY – BET.DL
 - VOZOVKY S ASFALTOVÝM POVRCHEM
 - KAMENNÁ PŘÍDLAŽBA
 - KAMENNÁ DLAŽBA – VELMI HRUBÉ KOSTKY
 - KAMENNÁ DLAŽBA PRORŮSTANÁ TRAVOU
 - ZELENÉ PLOCHY
 - ROZHLEDOVÉ PARAMETRY



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
SOUŘADNICE JTSK

REV.	DAT.	POPIS	YPRAC.	HL.ING. PROJ.
04	11.1.26	REVIZE NA ZÁKLADĚ VIDEOKONFERENCE		
03	15.11.25	ODHAD NÁKLADŮ		
02	11.11.25	revize podle připomínek Projektů		
01	21.10.25	revize podle připomínek investora		

HL.ING.PROJEKTU
ING.MIROSLAV VONDŘICH

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING.MIROSLAV VONDŘICH

OBJEDNATEL: OBEC KVASINY

OBEC: KVASINY

STAVBA: KONZUM KVASINY

PŘÍLOHA: SITUACE

Ateliér MV s.r.o.
ING.MIROSLAV VONDŘICH
LIDICKÁ 16
150 00 PRAHA 5
IČO : 28540506
www.vondrich.com

ČÍSLO ZAKÁZKY	20250907	SOUPRAVA
DATUM	9/2025	
MĚŘÍTKO	1:500	
FORMÁT	2A4	
STUPEŇ	studie	REVIZE 04
Č.PŘÍLOHY	B.2.	