

[illegible]

[illegible]

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
B. SITUACE.....	2
C. DETAILY.....	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ÚVOD.....	4
3. CÍLE.....	4
4. POUŽITÉ PODKLADY.....	4
5.1 POPIS KŘÍŽOVATKY U ZÁMKU A PŘÍLEHLÝCH KOMUNIKACÍ.....	5
5.2 KOMUNIKAČNÍ SÍŤ.....	5
5.3 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	5
5.4 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA.....	5
5.5 CYKLISTICKÁ DOPRAVA.....	5
5.5 PĚŠÍ.....	5
6. ÚZEMNÍ PLÁN.....	5
7. ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU.....	6
7.1 INTENZITY DOPRAVY.....	6
7.1.1 VÝSLEDKY CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ DOPRAVY V ROCE 2010, 2016 A 2020.....	6
7.2 DOPRAVNÍ NEHODOVOST V LOKALITĚ.....	6
7.3 DOPRAVNÍ ZÁVADY.....	6
8. NÁVRHOVÁ ČÁST.....	8
8.1 ÚVOD.....	8
8.2 PŘEHLED NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ.....	8
8.2.1 MINIOKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA.....	8
8.2.2 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY.....	8
9. KONZULTACE.....	8
10. ZÁVĚR.....	9

OBSAH DOKUMENTACE

A.1	Průvodní zpráva
B.1	Celková situace
B.2	Situace

1. Identifikační údaje

Název zakázky : Křižovatka u zámku
- dopravní studie

Místo stavby : Kvasiny

Katastrální území : Kvasiny

Druh projektu : studie

Objednatel : Obec Kvasiny

Číslo zakázky : 20250909

Zhotovitel : Ateliér MV s.r.o.
Ing. Miroslav Vondřich,
autorizovaný inženýr dopravních staveb

sídlo: Lidická 16
150 00 Praha 5

tel. 777966379

e-mail: ateliermv@seznam.cz

www.ateliermv.com

IČO : 28540506

2. Úvod

Obsahem této studie je analýza dopravních vztahů v řešeném území, určení hlavních dopravních závad na komunikační síti a návrh stavebních a dopravně inženýrských opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

3. Cíle

Cílem této studie je na řešeném území:

zjistit stávající intenzity a směřování dopravy na komunikační síti

vytipovat dopravně nebezpečná místa

dopravní opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy

projednat návrh dopravních opatření se zástupci města

doporučit další postup při řešení dopravy v obci

4. Použité podklady

- [1] Zákon č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, v platném znění
- [2] Vyhláška MDS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění
- [3] ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic
- [4] ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- [5] ČSN 736110 - Projektování místních komunikací
- [6] TP 85 – Zpomalovací prahy
- [7] TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- [8] TP 145 – Zásady pro navrhování průtahů silnic městy
- [9] Výsledky celostátního sčítání dopravy v roce 2020, 2025
Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [10] Územní plán obce Kvasiny
- [11] Digitální mapový podklad obce – katastrální mapa

5. Popis řešeného území

5.1 Popis křižovatky u zámku a přilehlých komunikací

Obec Kvasiny leží v Hradeckém kraji a je součástí aglomerace Kvasiny Solnice o počtu 4 000 obyvatel. Včetně přechodně ubytovaných v souvislosti s průmyslem v okolí se jedná téměř o 6 tisíc lidí. Obcí prochází silnice II.třídy II/321 a několik silnic III.třídy. Řešené území leží na křižovatce krajské silnice III/31817 a III/31818.

Dopravní studií je řešena křižovatka výše uvedených silnic.

Podkladem byla katastrální mapa, prohlídky místa, studie ateliéru Projektil a konzultace s vedením obce i zastupitelstvem. Součástí byly i architektonické konzultace s ateliérem Projektil. V blízkém okolí se nachází větší průmyslové podniky. Jedná se o Škoda Auto.

5.2 Komunikační síť

Řešeným územím prochází silnice III.třídy III/31817 a 31818. Tyto komunikace slouží také k provozu hromadné autobusové dopravy. Komunikace jsou v celé délce opatřeny chodníky. Chybí zpomalovací opatření, zóny 30. Stávající křižovatka je sice předimenzovaná, ale není příčinou dopravních nehod v křižovatce.

5.3 Autobusová doprava

Lokalitou projíždí několik autobusová linka 219; dopravcem je Transdev Čechy s.r.o. Autobusová zastávka je umístěna v blízkosti řešené křižovatky.

5.4 Železniční doprava

Nedaleko se nachází konečná stanice železniční trati z Rychnova nad Kněžnou. Její název Solnice neodpovídá katastru kde se nachází, jedná se o historický omyl.

5.5 Cyklistická doprava

Řešenou křižovatkou prochází cyklotrasa 4241 Skuhrov nad Bělou – Týniště nad Orlicí.

V lokalitě s cyklisté pohybují v hlavním dopravním prostoru bez vyznačených cyklopruhů nebo piktogramů. Vzhledem k předpokládanému zklidnění dopravy stačí doplnění piktogramy.

5.5 Pěší

V obci jsou realizovány chodníky podél hlavních komunikací. Obcí neprochází trasy KČT. Křižovatkou prochází naučná stezka Bělá.

Stávající provoz pěších prochází po zvýšených chodnících.

6. Územní plán

Územní plán respektuje stávající základní komunikační síť a nemění ji.

Současné komunikační trasy jsou stabilizované.

Z výše uvedeného vyplývá, že základní kostra komunikační sítě v řešené lokalitě zůstane pravděpodobně na dlouhou dobu nezměněna a je třeba počítat s úpravami komunikací ve stávajících trasách.

Řešení křižovatky není v rozporu s územním plánem.

V oblasti železniční dopravy nepočítá územní plán s žádnými dalšími územními nároky.

7. Analýza současného stavu

Návrh řešení dopravního zklidnění a odstranění dopravních závad, se musí opírat o kvalitní inženýrské podklady:

7.1 Intenzity dopravy

7.1.1 Výsledky celostátního sčítání dopravy v roce 2020

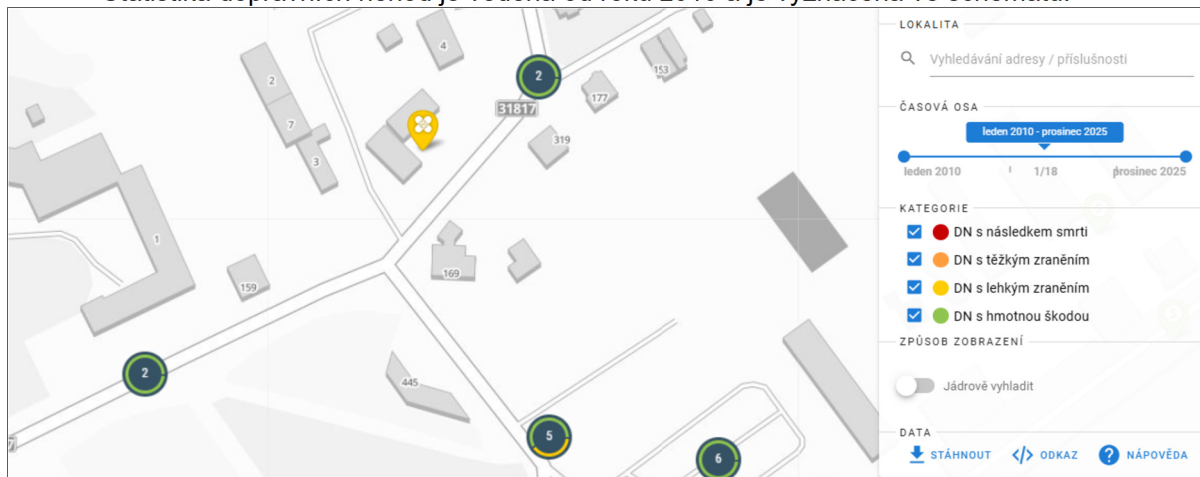
Výsledky celostátního sčítání nejsou v křižovatce k dispozici na serveru Ředitelství silnic a dálnic ČR – odbor silniční databanky. Sčítání dopravy nebylo provedeno.

7.2 Dopravní nehodovost v lokalitě

Na základě podrobných prohlídek silnic a místních komunikací a na základě konzultací lze určit výčet míst nebezpečných z hlediska dopravní nehodovosti:

V zájmu snížení dopravní nehodovosti na řešeném území je zřejmé, že je nutné dopravně vyřešit výše uvedená místa tak, aby byly jednoznačně určeny přednosti v jízdě, zajištěny rozhledové parametry, rychlost vozidel snížena na průjezdu křižovatkou.

Statistika dopravních nehod je vedena od roku 2010 a je vyznačena ve schematu:



Dopravní nehody hlášené Policií ČR v dotčené křižovatce nejsou. Zaznamenané nehody se vyskytují v sousedních křižovatkách, především nehody se hmotnou škodou, několik s lehkým zraněním. Částečnou příčinou může být rychlý průjezd navrhovanou křižovatkou.

7.3 Dopravní závary

Předimenzovaná šířka prostoru křižovatky, vyšší rychlosti vozidel.

Dopravně problematické body byly vytipovány na základě:

- místních prohlídek
- konzultace s objednatelem



7.3.5 Doprava v klidu

Stávající předimenzovaná křižovatka neslouží k parkování automobilů. Projevuje se v přílehlých komunikacích nedostatek parkovacích stání.

7.3.6 Pěší a cyklistická doprava

Jedná se o ochranu nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, tj. cyklistů a chodců. Doprava po hlavní ulici není nijak zklidněna ani zpomalena a všechny pohyby napříč komunikací jsou nebezpečné. Jen chybí fyzická zklidnění pro snížení rychlosti a zvýšení obezřetnosti. Chybí prostupnost v ostatních směrech.

8. Návrhová část

8.1 Úvod

Pro řešení je nezbytné stanovení priorit dopravy v řešené lokalitě:

- A. Pěší
- B. Cyklistická
- C. Městská hromadná (autobusy)
- D. Individuální automobilová
- E. Nákladní automobilová

Je možné podstatnou část problémů vyřešit ve stávajících trasách komunikací pomocí moderních metod dopravního inženýrství.

Problémem se jeví především rychlý průjezd individuální automobilové dopravy, chybějící prvky pro cyklisty.

Odstranění dopravních závad a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikační síti bude provedeno pomocí:

- 1 zklidnění průjezdu pomocí umístění miniokružní křižovatky atypického tvaru „vačka“.
- 2 preventivních a represivních opatření

Navržená opatření mohou být rozdělena do několika etap.

Rekonstrukce křižovatky musí proběhnout v jedné etapě.

8.2 Přehled navržených opatření

Návrh řešení se opírá o technické podmínky schválené ministerstvem dopravy a spojů, o platné normy a vyhlášky. Návrh řešení dopravně problematických míst ve městě je obsahem grafických příloh.

8.2.1 Miniokružní křižovatka

Jedná se o řešení s pojížděným středem pro případný průjezd a pohyby nadrozměrné dopravy. Křižovatka bude doplněna chodníky po obvodě a přechody pro chodce.

8.2.2 Autobusové zastávky

Nejsou součástí návrhu křižovatky.

8.2.8 Pěší a cyklistická doprava

Viz řešení komunikací – chodníky budou maximalizovány a průjezd cyklistů bezpečný.

Nové řešení komunikací umožní bezpečnější a rychlejší pohyb chodců na prostornějších chodnících a veřejných prostranstvích. Výrazným bezpečnostním prvkem bude zklidnění průjezdu automobilů pomocí miniokružní křižovatky.

8.2.6 Autobusová doprava

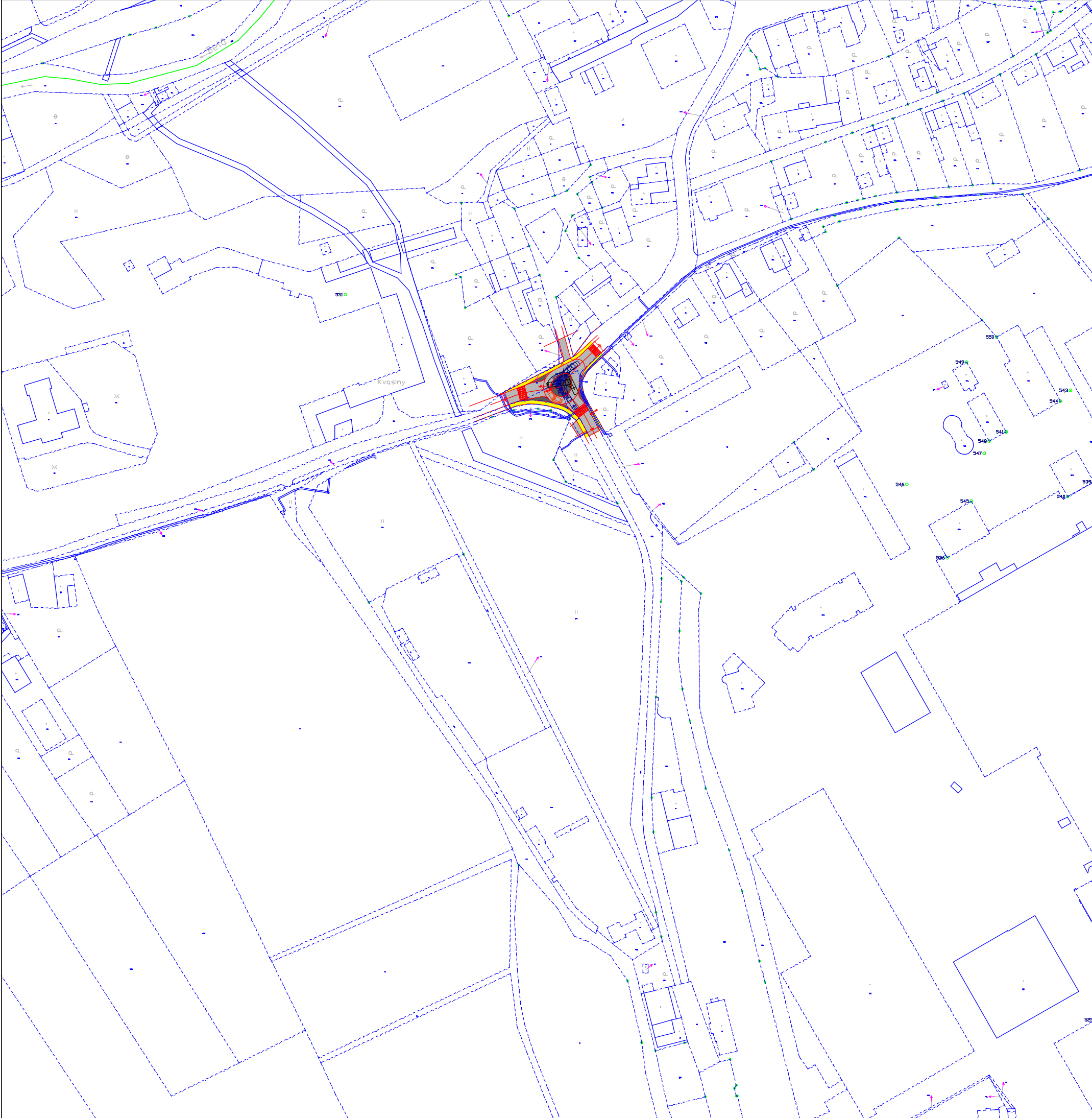
Stávající systém hromadné dopravy bude zachován.

9. Konzultace

Dopravní studie byla konzultována s architektonickou kanceláří Projektil, se zástupci města včetně rady a zastupitelstva.

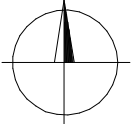
10. Závěr

Navržená opatření vyvolají zklidnění dané lokality,lepší dopravní obslužnost. Pro pěší a cyklisty dojde k vytvoření klidnějších komunikací.



LEGENDA

- CHODNÍKY – BET.DL
- VOZOVKY S ASFALTOVÝM POVRCHEM
- KAMENNÁ PŘÍDLAŽBA
- KAMENNÁ DLÁŽBA – VELMI HRUBÉ KOSTKY
- KAMENNÁ DLÁŽBA PRORŮSTANÁ TRAVOU
- ZELENÉ PLOCHY
- ROZHLEDOVÉ PARAMETRY



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
SOUŘADNICE JTSK

[Signature]

HL.ING.PROJEKTU
ING.MIROSLAV VONDŘICH

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING.MIROSLAV VONDŘICH

OBJEDNATEL: OBEC KVASINY

OBEC: KVASINY

STAVBA: KŘIŽOVATKA U ZÁMKU

PŘÍLOHA: SITUACE

Ateliér MV s.r.o.

, ING.MIROSLAV VONDŘICH

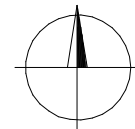
LIDICKÁ 16
150 00 PRAHA 5
IČO : 28540506
www.vondrich.com

ČÍSLO ZAKÁZKY	20250909	SOUPRAVA
DATUM	9/2025	
MĚŘÍTKO	1:2000	
FORMÁT	2A4	
STUPEŇ	studie	REVIZE
Č.PŘÍLOHY	B.1.	03

LEGENDA

	CHOVNÍKY – BET.DL
	VOZOVKY S ASFALTOVÝM POKRÝVEM
	KAMENNÁ PŘÍDLAŽBA
	KAMENNÁ DLAŽBA – VELMI HRUBÉ KOSTKY
	KAMENNÁ DLAŽBA PROROSTANÁ TRAVOU
	ZELENÉ PLOCHY
	ROZHLÉDOVÉ PARAMETRY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
 SOUŘADNICE JTSK



REV.	DAT.	POPIS	VYPRAC.	ZODP. PR	HLIN. PR
03	15.11.25	ODHAD NAKLADŮ		mvo	
02	11.11.25	revize podle připomínek Projektů		mvo	
01	21.10.25	revize podle připomínek investorů		mvo	

HL.ING.PROJEKTU

ING.MIROSLAV VONDŘICH

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING.MIROSLAV VONDŘICH

OBJEDNATEL: OBEC KVASINY

OBEC: KVASINY

STAVBA: KŘÍŽOVATKA U ZÁMKU

PŘÍLOHA:

SITUACE

Ateliér MV s.r.o.

, ING.MIROSLAV VONDŘICH

LIDICKÁ 16
150 00 PRAHA 5
IČO : 28540506
www.vondrich.com

ČÍSLO ZAKÁZKY	20250909	SOUPRAVA
DATUM	9/2025	
MĚŘÍTKO	1:500	
FORMÁT	2A4	
STUPEŇ	studie	REVIZE
Č.PŘÍLOHY	B.2.	